

The Skipperchair
Der Schiffsführerstuhl
El Sillón Manipulante

TYPE
BX 502/LIFT
BX 502/100

SKIPPERCHAIRS



BX 502/LIFT
LEATHER/WOOL
COMBINED



BX 502/LIFT
PURE LEATHER



e-vejvad hansen



Made in Denmark
• Protection of design



BX 502/Lift

Art no. 5001

Sitting height 780-940 mm.

BX 502/Lift

Art no. 5002

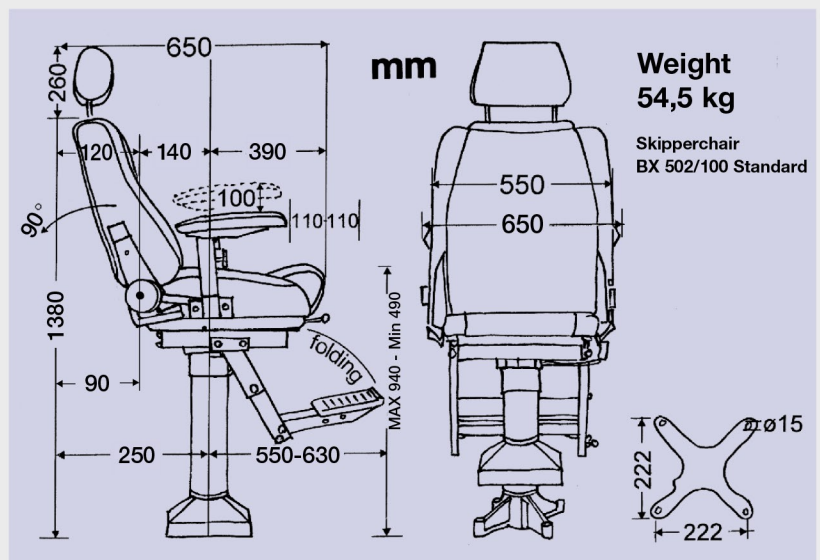
Sitting height 700-820 mm.

BX 502/100 Standard

Art no. 5000

Sitting height 940 mm.

Lower height: Cut the tube



1. Drejbar 360°, udløserpal under sædet med 12 låsestillinger. Ved justering af drejemekanisme afmonteres sædet - kronmøtrikken enten spændes eller løsnes.
2. Pal for rygstilling 0°-90° + justerbar fodhviler.
3. Stolen kan skydes 220 mm frem og tilbage.
4. Såfremt der ønskes lavere højde afkortes søjlen ved montering. Stolen kan adskilles - så der ikke vil være hindringer for at få den gennem smalle gange eller styrhusdøre.
5. Polstringen er udført med vulster på sæde og ryg, giver god støtte, så man sidder sikkert og stabilt i hård sø. Beskyttelsesovertræk anbefales til fiskefartøjer og kan medfølge ved ordre.
6. Ved manøvrering i havn kan stolen med søjlen fjernes ved at løsne en møtrik i foden.
7. Ekstra udstyr: Opklappelig armlæn og justerbar lændeindstilling. Ekstra fod for alternativ placering. Stolen kan også leveres med køreskinne.

1. Release pawl, pivotable through 360° is located underneath the seat with 12 lockable positions. The seat can be dismantled simply by slackening off the castellated nut on the turning mechanism.
2. Pawl for back-rest adjustment 0°-90°. Adjusting footrest.
3. Forwards-backwards movement of chair, 220 mm.
4. If a lower height is desired, the pedestal can be shortened at the time of mounting. The chair can be dismantled and will thus present no problem when it is to be taken through narrow passageways or wheel-house doors.
5. The upholstery includes bulb cushions in seat and backrest, providing excellent support, so that seating is safe and secure in rough weather. A protective seat-cover is recommended for fishing vessels and can be supplied on delivery.
6. For manoeuvring in harbours the chair can be removed by loosening one nut in the base plate.
7. Extra equipment: Folding arm-rests for right-hand or left-hand and adjustable lumbar support. A foot-flange for alternative placing in the wheel-house and also deck rail can be delivered.

1. Giratorio 360° - pestillo debajo del asiento con 12 posiciones de cerradura. Para ajustar el mecanismo giratorio hay que desmontar el asiento - atornillar o destornillar la tuerca.
2. Trinquete para el ajuste del respaldo 0°-90°. Escabel ajustable.
3. Se puede empujar el sillón 220 mm hacia delante y hacia atrás.
4. Si se desea una altura más baja, se acorta la columna antes del montaje. El sillón es desmontable, facilitando así, el paso por lugares estrechos de a bordo - pasillos y puertas.
5. El acolchado está hecho con almohadas de apoyo en silla y respaldo, ofreciendo buen soporte, seguridad y estabilidad en mar gruesa. Para buques de pasaje se recomienda una protectora, la cual puede obtenerse si se especifica en el pedido.
6. Para las maniobras en el puerto el sillón y su columna pueden ser desplazados destornillando una tuerca de la base.
7. Equipo extra: También hay una plataforma de pies para la posición alternativa en el puente, además de rail de cubierta, brazos plegables-izquierda o derecha. Y respaldo ajustable.

Der Stuhl für den Kapitän, Typ BX 502 hat alle denkbaren Ein- und Verstellmöglichkeiten, bei robuster Konstruktion und ergonomisch korrekter Sitzfläche und Rückenlehne. Besonders für langes und bequemes Sitzen geeignet.

1. Nach lösen der Sperrklinke unter dem Sitz ist der Stuhl um 360° drehbar und in 12 Positionen zu verstellen. Durch lösen der Sicherungsschraube kann der Stuhl von der Standvorrichtung abgenommen werden.
2. Sperrklinke zur Sicherung der Rückenlehne verstellung 0°-90° Grad.
3. Horizontale Verstellmöglichkeiten der Sitzfläche 220 mm vorwärts und rückwärts.
4. Zur Verringerung der Sitzhöhe kann das Standrohr bei der Stuhlmontage gekürzt werden. Enge Ruderhaustüren stellen kein Problem dar, da der Stuhl von seiner Befestigung vom Standrohr abgenommen werden kann.
5. Die Polsterung besteht aus speziellem Stoßdämpfenden Material. Körpergerechte Polsterformen sorgen für bequemen und sicheren Sitz bei schlechten Wetterbedingungen. Bei besonders starker Beanspruchung wird ein Schonbezug empfohlen.
6. Für Hafenmanöver kann der Stuhl völlig von der Fußbesteigung abgenommen werden.
7. Extras: Schonbezug, andere Polsterbezugsstoffe, klappbare Armlernen links oder rechts, einstellbare Lendenstütze, Deckschiene, Befestigungsflansch für weitere Aufstellmöglichkeiten im Ruderhaus.

Manufactured by

e-vejvad hansen

Darumvej 145 B • DK-6700 Esbjerg • Denmark
Phone: +45 7513 1944 • Telefax: +45 7513 4313
mail@hansenchairs.com • www.hansenchairs.com

Forhandler
Dealer
Distribuidor
Vertreter